

MOVIMENTARE I VESTITI DI LUSO

CASE STUDY

AUTOMAZIONE E OTTIMIZZAZIONE DI UN MAGAZZINO DI CAPI APPESI

CLIENTE

LORO PIANA



APPLICAZIONE

CONSULENZA LOGISTICA, MOVIMENTAZIONE, WMS

SETTORE

CONSUMER GOODS

L'AZIENDA

Attiva fin dai primi del 1900, Loro Piana è oggi un'azienda leader nella produzione di tessuti, filati e stoffe esclusive, e nella realizzazione di *luxury wears* per donna, uomo e bambino. Loro Piana dà vita a prodotti altamente funzionali per i consumatori più esigenti.

LE ESIGENZE

Il magazzino capi appesi della divisione "Luxury Goods" era stato inizialmente concepito per la movimentazione e lo stoccaggio manuale di carrelli e ceste contenenti capi finiti da immagazzinare e successivamente spedire. La movimentazione e lo smistamento di carrelli e ceste nei corridoi di stoccaggio e verso la produzione venivano effettuati mediante un sistema di trasporto aereo, con deviatori pneumatici a comando manuale. Con il passare del tempo, il considerevole aumento del volume di merci da movimentare e la necessità di informatizzare lo stoccaggio hanno fatto sorgere l'esigenza di una completa automazione della movimentazione dei capi, a partire dai banchi di controllo qualità fino alle corsie di spedizione, e di una contestuale integrazione del magazzino con il sistema ERP aziendale.



LA SOLUZIONE

La soluzione di automazione e integrazione ottimale è stata individuata a seguito di un'approfondita fase di analisi logistica che ha permesso di definire sia gli interventi elettromeccanici da effettuare sull'impianto esistente, sia i requisiti di identificazione automatica necessari per l'ottimizzazione dei flussi di carrelli lungo le linee di trasporto aereo. L'automazione è stata realizzata mediante un PLC Siemens interfacciato con quattro scanner laser in grado di riconoscere i carrelli sulla linea di trasporto; il software di automazione ha permesso il controllo delle logiche di tracking e di instradamento dei carrelli sulle differenti linee di stoccaggio e spedizione. Per la gestione dell'intero sistema è stato

utilizzato un modulo middleware del sistema WMS *stor.m* di Gruppo SET; il modulo *stor.matic* ha permesso l'instradamento dei carrelli secondo gli ordini di stoccaggio e spedizione provenienti dal sistema ERP, l'ottimizzazione della movimentazione dei singoli carrelli e l'attuazione di logiche di ricircolo per il bilanciamento della saturazione dei differenti tratti di linea.

I BENEFICI

- ❑ Completa automazione della movimentazione dei carrelli.
- ❑ Eliminazione degli errori di instradamento.
- ❑ Miglioramento dei tempi di movimentazione.
- ❑ Riduzione del numero degli addetti al magazzino.