

## COME TROVARE UN'AUTO TRA 10.000

CASE STUDY

IDENTIFICARE E LOCALIZZARE GLI AUTOMEZZI CON LA TECNOLOGIA RFID

**CLIENTE**   
AUTOTRADE & LOGISTICS

**APPLICAZIONE**  
IDENTIFICAZIONE AUTOMATICA

**SETTORE**  
TRANSPORTATION & LOGISTICS

**TECNOLOGIA**  
RFID

### L'AZIENDA

Autotrade & Logistics spa è il fornitore di servizi di logistica di Gruppo Koelliker, distributore esclusivo dei marchi di automobili Mitsubishi, Hyundai, Kia e SsangYong. L'azienda offre svariati servizi di logistica tra cui l'importazione, la spedizione attraverso tutti i canali tradizionali, la riparazione e gli interventi di rinnovamento, le attività di sdoganamento.

### LE ESIGENZE

In considerazione della vasta area di lavoro e della quantità di mezzi movimentati (600.000 mq, nella quale sono parcheggiati oltre 10.000 veicoli), il cliente sentiva l'esigenza di ridurre i tempi necessari per l'identificazione dei veicoli: occorreva pertanto disporre di un sistema affidabile che permettesse di localizzare le autovetture in modo rapido e preciso e di seguire ogni veicolo in tutte le sue fasi di preparazione, sino alla spedizione.



degli autoveicoli. Quando l'auto viene localizzata, si accende un led sul transponder e a bordo del veicolo di ricerca un segnale acustico avvisa dell'avvenuto

### LA SOLUZIONE

Dalla nostra analisi è emerso che per rispondere in modo adeguato alle esigenze di ottimizzazione logistica dell'azienda era necessario ricorrere alla tecnologia RfId. Innanzitutto abbiamo equipaggiato 12.000 autovetture con un tag attivo, che è stato montato sullo specchietto retrovisore interno. In questo modo, ogni veicolo può essere localizzato a un centinaio di metri di distanza. Abbiamo poi equipaggiato 6 minibus con un interrogatore e 2 antenne. In questo modo, quando c'è da trovare una vettura, il centro operativo trasmette al minibus via WLAN i dati delle vetture da cercare. Il conducente del minibus segue il percorso predefinito lungo il perimetro dell'area di sosta, alla ricerca

ritrovamento. L'operatore scende quindi dal minibus per prelevare il mezzo e per eseguire tutte le operazioni previste per la spedizione. Al momento dell'uscita dell'automezzo dal deposito, il tag viene rimosso e può essere riutilizzato.

### I BENEFICI

- Sensibile riduzione dei tempi di lavoro durante tutto l'iter di preparazione (identificazione, prelievo, allestimento, spedizione veicoli).
- Eliminazione degli errori di lettura.
- Maggiore trasparenza del processo.
- Disponibilità delle informazioni in tempo reale.
- Garanzia dell'operatività anche in condizioni climatiche avverse (neve, ghiaccio, polvere).